

# 18e GUIDO REYBROUCK CLASSIC

*Internationale wielervedstrijd  
voor Juniores UCI MJ 2.1*

**Zaterdag 22.03.2025 om 13u30**

*Individuele tijdrit Damme (11,4 km)*

**Zondag 23.03.2025 om 14u30**

*Damme - Damme (119 km)*



## TECHNISCHE GIDS 2025

Inrichting:



in samenwerking met Stadsbestuur Damme, Brugge, Maldegem, Beernem, technische dienst, sportdienst en politie Damme en Knokke-Heist

**Memorial Burgemeester Dirk  
Bisschop**

Nieuwelingen 1.17

Zondag 23 maart 2025 om 14u45



SPONSORS

**BARAVINA**  
by Alexandra

**Uifenspiegel**  
RESTAURANT / TEAROOM

Kerkstraat 44  
8340 Diermick

donderdag & vrijdag gesloten  
050 73 40 76

**Jacobs PRINTING**

Kwaliteit of drukwerk, van stijlvolle kunstwerken of catalogi, over concrete drukwerk, van folders en brochures of flyers, over deuren en structuren. **We love it!**

Als drucker en familiebedrijf zijn we al meer dan 50 jaar gepassioneerd door printing.

DRUKWERK IN CATALOGIEN | BROCHURES EN FLYERS | KUNSTWERKEN | DEUREN EN STRUCTUREN | FOLDERS EN BROCHURES | DRUKWERK

Contacteer ons vrijblijvend met al uw drukkende:  
Jacobs Printing - Ter Diele 8 - 2000 Druizen  
Tel: +32 (0)20 29 27 87  
info@jacobsprinting.com - www.jacobsprinting.com

**GET IMPRESSED**

**A**

restaurant  
**Alexandra**

**HOEVESLAGERIJ MILLE**

LANGEWEG 18  
9992 MIDDELBURG (België)

Tel.: 050 / 71.41.96  
Fax: 050 / 38.58.69  
GSM : 0478 / 50.54.94  
E-mail : info@hoeveslagerijmille.be

Wij bestellen ook aan huis  
**MILLE HOEVESLAGERIJ**

Winkel open op : vrijdag van 9.00 u - 12.00 u en 13.00 u – 18.00 u  
zaterdag van 9.00 u – 12.00 u

HOEVESLAGERIJ MILLE...WAAR KWALITEIT PRIMEERT!!  
www.hoeveslagerijmille.be

**Raes Wonderservice**  
zorgt voor uw auto, ongeacht het merk.

Onderhoud | Check-up  
Remmen | Diagnose motor

Wonderservice Raes Damme  
050 73 40 76  
www.wonderservice.be

**DEPOOVER byba**  
GROND- & AFBRAAKWERKEN - VERVOER

- Verhuur van minikraan - rups tractor-grondkipper - bandenkraan
- Basisaanleg van tuinen - opritten - terrassen - vijvers
- Delven van funderingen plaatsen van cisternes tot 15.000L
- Leveren van teelaarde - betonpuin & mengpuin

Tel. 051 70 58 46 - 8610 ZARREN  
Fax 051 70 58 46  
chris.depoover@telenet.be

**Quattro**  
Gezondheidswinkel

**DRI** DELTA RUBBER INDUSTRIES  
**DiP** Engineering  
**CQS** Technologies

Store / Warehouse | Engineering / Processing | Distribution / Industrial components

**DRI groep**

**VERHUIZINGEN PAUWELS - BONNEURE**

VERHUIS BEDRIJF

TEL 0475 72 19 63 / 0497 31 93 24

**DECOCK nv** Vliegplein 10 - 9991 Adegem  
050 71 50 09

TANKSTATION - BRANDSTOFFENHANDEL - OLIE & VETTEN - MAZOUTTANKS  
SMEERINSTALLATIES - VERWARMING

Levering aan particulier en industrie !

Openingsuren  
Ma gesloten  
Di - Vrij 08u00 - 19u00  
Za 08u00 - 18u00  
Zo gesloten

mazout BRANDSTOFFEN DECOCK

**Ford unicars**

**Vermander Kristof Sanitair & Chauffage**

algemene loodgieter

Melkerijstraat 2  
8340 Moerkerke (Damme)  
0485 75 13 79  
vermanderkristof@hotmail.com



**DE WELKOM**  
CAFE - BISTRO  
TEA-ROOM

0497 24 96 14  
s.huygebaert@icloud.com

Damse Vaart Noord 34  
8340 Hoeke-Damme  
Donderdag gesloten

**RENOBUILD** BVBA

INDUSTRIËLE EPOXYVLOEREN

**Pol Demeulenaere**  
Zaakvoerder Renobuild  
T: +32 50 353479 | M: +32 475 923842  
E: pdm@renobuild.com | W: www.renobuild.com  
A: Legeweg 153, 8020 Oostkamp



**Marc De Soete**



**Moerkerke**  
0477 679 000  
*Uit sympathie*



**HEINDRYCKX NV**  
Oude en nieuwe metalen  
info@heindryckx.be • Tel. 050/38 57 44

BVBA **HUYGEBART**  
**TRACTOREN**  
Tuinbouwartikelen - Kettingzagen ...  
Brieversweg 65 - 8340 Moerkerke  
Tel. 050 500354



**SPORT.**  
VLAANDEREN

*Soetkin*


BISTRO BRASSERIE TEAROOM

Kerkstae: 1, 8340 Damme  
T +32 50 37 29 47

Open van 10u tot 22u  
Keuken open van 11u30 tot 20u

Gesloten op dinsdag, woensdag en donderdag

  soetkindamme

**DAMME**

**Zuienewild**

Artisanale bereiding van zuwien an't spit,  
bbq, côte à l'os, ribben, ...  
Voor meer info contacteer ons  
op [info@zuienewild.be](mailto:info@zuienewild.be)

[www.zuienewild.be](http://www.zuienewild.be)  
Didier Lippinois & Steve Decroock  
0472/153.53.71 & 0494/86.34.43



artisanal zuwien an't spit, bbq, ...



**BSB**  
**SPORTCAFE**  
VISSERSSTRAAT 80  
8340 MOERKERKE

**INHOUD – SOMMAIRE – SUMMARY**

VOORWOORD BURGEMEESTER – AVANT-PROPOS MAIRE – FOREWORD MAYER ....	5
ERELIJST – PALMARES – HALL OF FAME .....	6, 7
ORGANISEREND COMITÉ – COMITÉ D'ORGANISATION – ORGANIZING COMMITTEE ...	8
ORGANISATIE & JURY – ORGANISATION & JURY .....	9
KARAVANBEGELEIDING – ORIENTATION CARAVANE – CARAVAN GUIDANCE .....	10
VEILIGHEIDSVERGADERING – BRIEFING SÉCURITÉ – SECURITY BRIEFING .....	10
ZIEKENHUIZEN – HÔPITAUX – HOSPITALS .....	10
DOKTER – MEDECIN – DOCTOR .....	10
LOGEMENTEN – LOGEMENTS – LODGINGS .....	10
WEDSTRIJDREGLEMENT .....	11, 12, 13
RÈGLEMENT DE L'ÉPREUVE .....	14, 15, 16
RACE REGULATIONS .....	17, 18, 19
KLEEDKAMERS – VESTIAIRES – CHANGING ROOMS .....	20
DOPINGCONTROLE – CONTROLE DU DÔPAGE – DOPING CONTRO .....	20
OPSTELLING KARAVAN .....	21
COMPOSITION DES VOITURES CARAVANE .....	21
COMPOSITION OF CARAVAN CARS .....	21
RIT 1 / TIJDRIJ – ÉTAPE 1 / C.L.M. – STAGE 1 / TIME TRIAL .....	22
PARCOURS RIT 1 – ÉTAPE 1 – STAGE 1 .....	22
TIJDSTABEL RIT 1 – ITINÉRAIRE HORAIRE ÉTAPE 1 – TIME SCHEDULE STAGE 1 .....	22
RIT 2 – ÉTAPE 2 – STAGE 2 .....	23
PARCOURS RIT 2 – ÉTAPE 2 – STAGE 2 .....	23, 24, 25
TIJDSTABEL RIT 2 – ITINÉRAIRE HORAIRE ÉTAPE 2 – TIME SCHEDULE STAGE 2 .....	25, 26, 27, 28, 29
DEELNEMENDE PLOEGEN – ÉQUIPES ENGAGÉS – PARTICIPATING TEAMS .....	30
AFVAL – DÉCHETS – WASTE .....	31



**VOORWOORD BURGEMEESTER – AVANT-PROPOS MAIRE - FOREWORD MAYOR****Beste wielierliefhebber,**

Een klassieker ontstaat niet van dag op dag. Er gaat een lange traditie aan vooraf. De Guido Reybrouck Classic is voor onze stad dan ook niet zomaar een wielervedstrijd. Hij is gegroeid vanuit de idee om in Damme een UCI-wielervedstrijd uit de grond te stampen. En hij is in de loop der jaren een vaste waarde geworden. Jonge renners krijgen dankzij onze classic de kans om zich te tonen op een vlak terrein en op kasseien. Daarom wekt deze wedstrijd ook interesse op van buitenlandse ploegen. We mogen daar best fier op zijn.

Na het succes van vorig 2 jaren is gebleken dat tijdrijden een belangrijke discipline is in het moderne wielrennen. Daarom werd het idee opgevat om terug zoals vorige jaren naar een tweedaagse te gaan (UCI 2.1) door op zaterdag een individuele tijdrit te organiseren en op zondag de klassieke wegrit. Dit betekent ook dat er een algemeen klassement en klassement voor beste jongere opgemaakt wordt, wat de spanning en strijd maar ten goede kan komen. Dat het idee aanslaat bewijst de interesse van zowel binnenlandse als buitenlandse ploegen.

Onze stadsgenoot en voormalig profrenner Guido Reybrouck stelde het op prijs dat zijn naam aan de wedstrijd, die in zijn achtertuin wordt gereden, werd gegeven. Maar net als wij, kijkt hij ook met bewondering naar de erelijst met vele namen van profrenners. Hier in Damme, waar plaats en tijd is om te onthaasten, worden jonge kerels getraind om door te breken. Ik nodig iedereen uit om hen te komen aanmoedigen.

Ik bedank ook de organisatie. Het is een fantastische groep vrijwilligers. Zij zorgen ervoor dat de Guido Reybrouck Classic niet zomaar de zoveelste koers is in het rijtje maar dat deze wedstrijd voor Damme een meerwaarde betekent.

**Joachim Coens**  
**Burgemeester Stad Damme**



**ERE LIJST – PALMARES – HALL OF FAME****EERSTE EDITIE**

## INDIVIDUELE UITSLAG

1. KAUPAS Gediminas (LT)
2. KUKTA Marius (LT)
3. VERHAEGHE Sander (BE)

## UITSLAG PER PLOEG

1. LITUBEL FORTE D'ORE TEAM (LT)
2. BODYSOL LOTTO CT MENEN (BE)
3. AVIA WIELERTEAM WAASLAND (BE)

**DERDE EDITIE**

## INDIVIDUELE UITSLAG

1. DE TROYER Tim (BE)
2. DEBRABANDER Thomas (BE)
3. GELENS Ralph (NL)

## UITSLAG PER PLOEG

1. BODYSOL LOTTO CT MENEN (BE)
2. DSM GB VORSELAAR TEAM (BE)
3. WWV KUMASOL (NL)

**VIJFDE EDITIE**

## INDIVIDUELE UITSLAG

1. GROENEWEGEN Dylan (NL)
2. AERTS Alexander (BE)
3. ELZING Adrik (NL)

## UITSLAG PER PLOEG

1. DE JONGE RENNER (NL)
2. AVIA CYCLING TEAM (BE)
3. PEDDELAARS-DE JONG & LAAN (NL)

**ZEVENDE EDITIE**

## INDIVIDUELE UITSLAG

1. TIETEMA Bas (NL)
2. PYFFEROEN Miel (BE)
3. WELTER Jan Willem (NL)

## UITSLAG PER PLOEG

1. VACANSOLEIL BHV MAAS (NL)
2. HANZERENNERS ZWOLLE (NL)
3. KON. BALEN BC (BE)

**NEGENDE EDITIE**

## INDIVIDUELE UITSLAG

1. CULLAIGH Gabriel (GB)
2. BOUSSAER Bryan (BE)
3. VAN DINGENEN Jordi (BE)

## UITSLAG PER PLOEG

1. ZANNATA – LOTTO CT MENEN (BE)
2. KON. BALEN BC (BE)
3. SOUTH EAST (GB)

**ELFDE EDITIE**

## INDIVIDUELE UITSLAG

1. PHILIPSEN Jasper (BE)
2. HAYTER Ethan (GB)
3. FIVE Trystan (BE)

## UITSLAG PER PLOEG

1. ACROG-BALEN BC (BE)
2. SOUTH EAST CYCLING TEAM (GB)
3. WIELERCLUB ONDER ONS PARIKE (BE)

**TWEDE EDITIE**

## INDIVIDUELE UITSLAG

1. KREDER Raymond (NL)
2. DEBUSSCHERE Jens (BE)
3. FLAMMAND Kenneth (BE)

## UITSLAG PER PLOEG

1. MOLENSPURTERS MEULEBEKE (BE)
2. KON. BALEN BC (BE)
3. DCM VORSELAAR CT (BE)

**VIERDE EDITIE**

## INDIVIDUELE UITSLAG

1. HOFLAND Moreno (NL)
2. VAN GOETHEM Brian (NL)
3. LUGTEN Jelle (NL)

## UITSLAG PER PLOEG

1. RESTORE CYCLING PIJNACKER (NL)
2. SINNIGEBOUW WT (NL)
3. AVIA CT (BE)

**ZESDE EDITIE**

## INDIVIDUELE UITSLAG

1. VAN DER HOORN Taco (NL)
2. LEEMANS Rob (BE)
3. KOOIJMAN Jaap (NL)

## UITSLAG PER PLOEG

1. DE JONGE RENNER (NL)
2. KON. BALEN BC (BE)
3. DE JONGE RENNER (NL)

**ACHTSTE EDITIE**

## INDIVIDUELE UITSLAG

1. VERWILST Dieter (BE)
2. BIERMANS Jenthe (BE)
3. PLOVIE Wiebren (BE)

## UITSLAG PER PLOEG

1. AVIA CRABBE CT (BE)
2. KON. BALEN BC (BE)
3. CT-DJ. MATIC – KORTRIJK (BE)

**TIENDE EDITIE**

## INDIVIDUELE UITSLAG

1. WELTEN Bram (NL)
2. DE WEVER Mertens (BE)
3. PHILIPSEN Jasper (BE)

## UITSLAG PER PLOEG

1. SOUTH EAST CYCLING TEAM (GB)
2. ZANNATA – LOTTO CT MENEN (B)
3. KON. BALEN BC (BE)

**TWAALFDE EDITIE**

## INDIVIDUELE UITSLAG

1. VAUGHAN Jacob (GB)
2. VANSTEENLANDT Thomas (BE)
3. DE LENG Mathijs (NL)

## UITSLAG PER PLOEG

1. SOUTH EAST CYCLING TEAM (GB)
2. VOLHARDING WILTON CT (NL)
3. ACROG – BALEN BC (BE)

## ERELIJST – LISTE D'HONNEUR – ROLL OF HONOUR

**DETIENDE EDITIE**

## INDIVIDUELE UITSLAG

1. EVENEPOEL Remco (BE)
2. VAN DER TUUK Axel (NL)
3. VAN WILDER Ilan (BE)

## UITSLAG PER PLOEG

1. FORTE U19 CYCLING TEAM (NL)
2. ACROG PAUWELS SAUZEN - BALEN BC (BE)
3. SOUTH EAST CYCLING TEAM (GB)

**VIJFTIENDE EDITIE**

## INDIVIDUELE UITSLAG

1. VAN MECHELEN Vlad (BE)
2. GRYGOWSKI Hubert (PL)
3. RAGILO Frank Aron (EE)

## UITSLAG PER PLOEG

1. CANNIBAL TEAM (LT)
2. TOFAUTI EVERYONE ACTIVE (GB)
3. AVIA RUDYCO CYCLING TEAM (BE)

**ZEVENTIENDE EDITIE**

## INDIVIDUELE UITSLAG

1. CHALEIL Louis (FR)
2. TAILLIEU Aldo (BE)
3. SCHAPER Joeri (NL)

## UITSLAG PER PLOEG

1. DECATHLON AG2R LA MONDIALE (FR)
2. ACROG TORMANS (BE)
3. TEAM GRENKE-AUTO EDER (GER)

**VEERTIENDE EDITIE**

## INDIVIDUELE UITSLAG

1. WATSON Samuel (GB)
2. WALKER Max (GB)
3. KRIJNSEN Jelle (NL)

## UITSLAG PER PLOEG

1. FENSHAM HOWES-MAS DESIGN (GB)
2. COPERNICUS CCC TEAM (PL)
3. SOUTH EAST CYCLING TEAM (GB)

**ZESTIENDE EDITIE**

## INDIVIDUELE UITSLAG

1. BRENNAN Matthew (GB)
2. CHAMBERLAIN Oscar (AUS)
3. DE SCHUYTENEER Steffen (BE)

## UITSLAG PER PLOEG

1. AG2R CITROËN TEAM U19 (FR)
2. FENSHAM HOWES-MAS DESIGN (GB)
3. ACROG-TORMANS (BE)



**ORGANISEREND COMITÉ – COMITÉ D'ORGANISATION – ORGANIZING COMMITTEE**

- **Correspondentieadres - Adresse de correspondance - Correspondance address:**

*Graaf Jansdijk 22 bus 201, 8380 Zeebrugge  
Tel: +32(0)479 982043  
info@guidoreybrouckclassic.be  
http://www.guidoreybrouckclassic.be*

- **Voorzitter – Président - Mr. President:**

*VILEIN Philippe  
Gsm: +32(0)479 984043  
philippe.vilein@guidoreybrouckclassic.be  
philippe.vilein@telenet.be*

- **Secretaris - Secrétaire - Secretary:**

*CARDON Nico  
Gsm: +32(0)475 604020  
nico.cardon@guidoreybrouckclassic.be  
nico.cardon@telenet.be*

- **Penningmeester - Trésorier - Treasurer:**

*CARDON Nico  
Gsm: +32(0)475 604020  
nico.cardon@guidoreybrouckclassic.be  
nico.cardon@telenet.be*

- **Veiligheidscoördinator - Coordonnateur de la sécurité - Safety coordinator:**

*VILEIN Philippe  
Graaf Jansdijk 22 bus 201, 8380 Zeebrugge  
Gsm: +32(0)479 982043  
philippe.vilein@guidoreybrouckclassic.be  
philippe.vilein@telenet.be*

- **Bestuursleden - Membre du conseil d'administration - Board Member:**

<i>TIMMERMAN Geert</i>	<i>Gsm: +32(0)479 214391</i>
<i>BONNEURE Gino</i>	<i>Gsm: +32(0)475 721963</i>
<i>HUYGEBART Filip</i>	<i>Gsm: +32(0)474 900129</i>
<i>IMPENS Pierre</i>	<i>Gsm: +32(0)475 751985</i>

- **Medewerkers - Employé/Employée – Employee**

<i>VANNIEUWKERKE Hubert</i>	<i>Gsm: +32(0)473 935790</i>
<i>SEYS Freddy</i>	<i>Gsm: +32(0)478 592036</i>
<i>PAUWELS Valerie</i>	<i>Gsm: +32(0)497 319324</i>
<i>LAMOTE Nancy</i>	<i>Gsm: +32(0)478 201530</i>



**ORGANISATIE & JURY – ORGANISATION & JURY****ORGANISATIE / ORGANISATION**

De **Guido Reybrouck Classic** is een organisatie van De Vredespurters Moerkerke vzw.  
 Le **Guido Reybrouck Classic** est organisé par De Vredespurters Moerkerke vzw.  
 The **Guido Reybrouck Classic** is an organization of De Vredespurters Moerkerke vzw.

**CONTACT**

De Vredespurters Moerkerke vzw  
 Graaf Jansdijk 22 bus 201 – 8380 Zeebrugge  
 T: +32 479 982043  
 E: info@guidoreybrouckclassic.be

**ORGANISATIE/ORGANISATION**

Verantwoordelijke Veiligheid/Safety Responsible  
 Philippe VILEIN +32 479 982043

**KOERSDIRECTEUR / DIRECTEUR DE COURSE / RACE DIRECTOR**

Marc DE SOETE +32 477 679000

**SEINGEVERS / SIGNALEURS / SIGNALERS**

Freddy SEYS +32 478 592036  
 Philippe VILEIN +32 479 982043

**PERMANENTIE / PERMANANCE**

**Damme**  
 Stadhuis (09h30-18h00)  
 Markt 1, 8340 Damme  
 T: +32 479 982043

**BRIEFING PLOEGLEIDERS / DIRECTEURS SPORTIFS / TEAM MANAGERS**

**Zaterdag/Samedi/Saturday 22/03/2025 (11h30)**  
 Stadhuis Damme, Markt 1, 8340 Damme

**WEBSITE GUIDO REYBROUCK CLASSIC**

www.guidoreybrouckclassic.be  
 Nico CARDON +32 475 604020

**JURY – COLLEGE VAN COMMISSARISSSEN / COLLÈGE DES COMMISSAIRES / COLLEGE OF COMMISSIONERS**

**UCI Voorzitter/Président/President**  
 DONIKE Alexander (UCI – GER)

**Aankomstrechtter/Juge d'arrivée/Arrival judge**  
 ARNOUT Arent (BEL)

**Commissarissen/Commissaires/Commissioners**

JOOREN Jempi (BEL)	Com. 2
WILLAERT Kristof (BEL)	Com. 3
TOURLOUSSE Marc (BEL)	Com. 4
TALLOEN Dirk (BEL)	Crono/Chrono
VAN STEEN Freddy (BEL)	Operator Transponders
VANHOUTE Sabine (BEL)	Wedstrijdadministratie
GRYSON Dirk (BEL)	Com. Moto 1
VANHOUTE Sabine (BEL)	Electron. Crono
DE RUYCK Miguel	Piloot moto Bel.Cycling 1
VANROBAEYS Eric (BEL)	Technisch Afgevaardigde

**FOTOFINISH 1**

West-Vlaanderen  
 DEBACKERE Filip (BEL)

**TELECOM**

Radio Tour  
 Freq. : 160.10625 Mhz – Kanaal/Channel 2

**NATIONAAL REPORTAGE TEAM**

RASSCHAERT Herwig (BEL)	Telecom Team Jury 1
DERAMOUDT Jan (BEL)	Commissaris Radio Tour
LAUWAGIE Peter (BEL)	Moto Info 1

**KARAVANBEGELEIDING – ORIENTATION CARAVANE – CARAVAN GUIDANCE**

Politiezone Damme/Knokke-Heist

**VEILIGHEIDSVERGADERING – BRIEFING SÉCURITÉ – SECURITY BRIEFING****Zaterdag / Samedi / Saturday 22/03/2025 (12u00)**

Stadhuis Damme, Markt 1 – 8340 Damme

**ZIEKENHUIZEN – HÔPITAUX – HOSPITALS****Knokke-Heist**

AZ Zeno

Kalvekeetdijk 260

8300 Knokke-Heist

T : +32 50 535000

**Brugge**

AZ St.Jan

Ruddershove 10

8000 Brugge

T : +32 50 452000

**Eeklo**

AZ Alma

Ringlaan 15

9900 Eeklo

T : +32 9 3760411

**Assebroek**

AZ St.Lucas

St. Lucaslaan 29

8310 Assebroek-Brugge

T : +32 50 369111

**MEDISCHE DIENST – SERVICE MEDICALE – MEDICAL SERVICE**

Event Medical Team

**DOKTER – MEDECIN – DOCTOR****Zaterdag / Samedi / Saturday**

Vpk. MAKELBERGE Els – Gsm +32(0)475 788583

**Zondag / Dimanche / Sunday**

Dr. DE PUYDT Sara – Gsm +32(0)475 788583

Vpk. MAKELBERGE Els – Gsm +32(0)475 788583

**LOGEMENTEN – LOGEMENTS – LODGINGS****Ploegen/Equipes/Teams**

HERDERSBRUG YOUTH HOSTEL (Dudzele)

Lodewijk Coiseaukaai 47

B-8380 Dudzele

T : +32 50 599321

E : dudzele@vjh.be

W : [www.jeugdherbergen.be/en/brugge-dudzele](http://www.jeugdherbergen.be/en/brugge-dudzele)

IBIS BUDGET (Knokke-Heist)

Kalvekeetdijk 276

B-8300 Knokke-Heist

T : +32 50 666000

E : [HA009@ACCOR.COM](mailto:HA009@ACCOR.COM)W : [www.ibisbudgetknokke.be](http://www.ibisbudgetknokke.be)

HOTEL TER ZAELE (Westkapelle)

Oostkerkestraat 40

B-8300 Westkapelle

T : +32 50 601237

E : [terzaele@skynet.be](mailto:terzaele@skynet.be)W : [www.hotelterzaele.be](http://www.hotelterzaele.be)

HOTEL ELDERSCHANS (Aardenburg – NL)

Herendreef 67

4527 AZ Aardenburg (NL)

T : +31 117 728999

E : [info@elderschans.nl](mailto:info@elderschans.nl)W : [www.elderschans.nl](http://www.elderschans.nl)

## WEDSTRIJDREGLEMENT

### Artikel 1. Organisatie

De GUIDO REYBROUCK CLASSIC wordt georganiseerd door De Vredespurters Moerkerke vzw met zetel te Graaf Jansdijk 22 bus 201 in 8380 Zeebrugge. Deze organisatie is volgens de reglementen van de Union Cycliste Internationale (UCI). De wedstrijd wordt gereden van zaterdag 22 maart 2025 tot zondag 23 maart 2025 en telt 2 ritten.

#### Zaterdag 22 maart 2025

Rit 1 te Damme: 11,40 km (individuele tijdrit)  
Start: 13u30

#### Zondag 23 maart 2025

Rit 2 te Damme, Brugge, Oedelem en Maldegem:  
119 km  
Start: 14u30

Naam en adres van de koersdirecteur:

Marc De Soete – Damweg 29, 8340 Moerkerke  
GSM: +32 477 679000

### Artikel 2. Type wedstrijd

De wedstrijd is voorbehouden aan renners die tot de categorie "Junior Mannen" behoren. De renners dienen te zijn geboren in 2007 en 2008. De wedstrijd is een wegwedstrijd, categorie UCI MJ 2.1

### Artikel 3. Deelneming

Conform artikel 2.1.005 van het UCI-reglement staat de wedstrijd open voor volgende ploegen: nationale ploegen, regionale ploegen, clubploegen en mixte ploegen. Conform artikel 2.2.003 van het UCI-reglement, bestaan de ploegen uit minimum 4 en maximum 6 renners. De aanwervingen op de officiële UCI-formulieren, behoorlijk ingevuld en ondertekend door de verantwoordelijke van de club of van de selectie, moeten uiterlijk voor 28 februari 2025 worden toegestuurd naar het wedstrijdsecretariaat. Bij niet deelname van een ploeg wordt een boete opgelegd volgens het UCI-barema.

### Artikel 4. Permanentie

De permanentie bij de start op zaterdag 22 maart 2025 is voorzien in het stadhuis Damme, Markt 1 te 8340 Damme, deze is open van 09u30 tot 18u00.

De inschrijving van de deelnemers en het ophalen van de rugnummers door de ploegleiders is voorzien in de permanentie van 09u45 tot 11u15. De vergadering met de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement en in aanwezigheid van de leden van het College van Commissarissen, is voorzien op zaterdag 22 maart 2025 om 11u30 en heeft plaats in het stadhuis Damme, Markt 1 te 8340 Damme.

### Artikel 5. Briefing ploegleiders en chauffeurs

De vergadering met de ploegleiders, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement en in

aanwezigheid van de leden van het College van Commissarissen, is voorzien op zaterdag 22 maart 2025 om 10u30, aansluitend om 11u30 is er briefing voor de chauffeurs in koers in het stadhuis Damme, Markt 1 te 8340 Damme. Deze briefing geldt voor beide wedstrijddagen tenzij de UCI voorzitter anders beslist.

### Artikel 6. Communicatie

Tijdens de wedstrijd is het, conform het UCI-reglement (artikel 2.2.024), verboden om door middel van radio-verbindingen en andere technische middelen, informatie met de renners uit te wisselen, met uitzondering van de tijdrit. De renners worden van (eventuele) tijdsverschillen in de wedstrijd op de hoogte gebracht door de organisatie aangewezen tijdschrijver.

### Artikel 7. Transponders

De renners zijn verplicht transponders te gebruiken. Deze worden ter beschikking gesteld door Belgian Cycling en dienen door alle teams gebruikt te worden. Na de wedstrijd worden deze transponders teruggebracht naar de permanentie aan de aankomst.

Voor de tijdrit volstaat het dat de deelnemende renner 1 rugnummer draagt. Voor de rit in lijn worden 2 rugnummers per renner voorzien, die moeten beide volgens de geldende reglementering opgespeld worden tijdens de rit.

### Artikel 8. Tijdslimieten

In functie van de aard en de moeilijkheidsgraad van de ritten zijn de limieten variabel:

- Individuele tijdrit (rit 1): 33%
- Rit met gemiddelde moeilijkheidsgraad (rit 2): 12%
- Als een renner door een val in de laatste 3 kilometer de finish niet kan passeren, wordt hij als laatste in de daguitslag opgenomen en krijgt hij de tijd van de renner of renners in wiens gezelschap hij verkeerde ten tijde van de val

Overeenkomstig artikel 2.6.032 van het UCI-reglement kan het College van Commissarissen enkel in uitzonderlijke gevallen, bij onvoorziene omstandigheden en in geval van overmacht de tijdslimieten verhogen na raadpleging van de organisator.

### Artikel 9. Startorde individuele tijdrit

De startorde van de renners bij de individuele tijdrit wordt bepaald door de organisator in akkoord met het College van Commissarissen, elke ploeg zal de volgorde van haar renners bepalen.

De renners starten om de minuut. Elke renner mag gevolgd worden door een wagen. Het College van Commissarissen kan in overleg met de organisator de startorde van de tijdrit wijzigen alsook de startvolgorde dit om te beletten dat 2 renners van dezelfde ploeg elkaar zouden volgen. Er is geen bevoorrading toegelaten.

**Artikel 10. Radio-Tour**

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op frequentie **160.10625 MHz-kanaal 2**.

**Artikel 11. Neutrale technische bijstand**

De organisator stelt 2 neutrale wagens en 1 neutrale moto ter beschikking.

**Artikel 12. Bonificaties**

Er zijn geen bonificaties.

**Artikel 13. Klassementen****Algemeen individueel tijdsklassement**

Het algemeen individueel tijdsklassement wordt opgesteld door de optelling der tijden behaald in elke rit afzonderlijk opgenomen door de tijdopnemers.

In geval van gelijkheid worden de fracties van seconden geregistreerd tijdens de tijdrit meegerekend in de totale tijd teneinde de renners met een gelijke tijd te kunnen onderscheiden. Indien nog steeds gelijk zal het totaal van de plaatsen behaald in de verschillende ritten tellen. In laatste instantie zal de plaats die bekomen werd tijdens de laatste rit in overweging genomen worden (art.2.6.15).

**Algemeen individueel jongerenklassement**

Het Algemeen individueel jongerenklassement wordt samengesteld door de optelling van de tijden, geregistreerd door de chronometreur op het einde van elke rit. Om in aanmerking te komen voor de prijzen verbonden aan het individueel eindklassement dient de renner de totaliteit van de parcours van de wedstrijd te hebben afgelegd en dit binnen de in het reglement voorziene tijden. Ook moet hij onder de categorie van renners geboren in het jaar 2008 vallen. In geval van ex-aequo wordt het reglement van de UCI gevolgd om de volgorde in het klassement te bepalen (art. 2.6.015).

**Algemeen individueel puntenklassement**

Er wordt een leiderstrui voor puntenklassement (spurt) ingevoerd. Deze trui wordt na de tijdrit toegekend aan de renner die tweede werd in de tijdrit. Tijdens de wegrit wordt tijdens de 2 grote ronden bij elke doortocht op Oedelemberg, voor het kruispunt Bergstraat-Weg naar St-Kruis aan de STRAVA FINISH: 5-3-1 punten toegekend aan respectievelijk de 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> renner die doorkomt. Bij de 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> doortocht te Damme (lokale ronden) worden telkens 5-3-1 punten toegekend aan respectievelijk 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> renner. Bij de aankomst wordt ook aan de 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> renner respectievelijk 5-3-1 punten toegekend. Bij ex aequo wordt de trui toegekend aan de renner die best geplaatst is in de eindstand.

**Algemeen ploegenklassement**

De ploegklassering van de dag wordt berekend door optelling van de beste drie individuele tijden per ploeg. In geval van gelijkheid worden de ploegen gescheiden door optelling van de plaatsen behaald in

de rit door de drie beste tijden van hun ploeg. In geval van nieuwe gelijkheid worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de klassering van de rit.

Het algemene ploegenklassement wordt berekend door optelling van de drie beste individuele tijden van elke ploeg in alle verreden etappes. Bij gelijkheid worden de volgende criteria gehanteerd, totdat er een scheiding verkregen wordt:

1. aantal 1<sup>e</sup> plaatsen in het dagploegenklassement
2. aantal 2<sup>e</sup> plaatsen in het dagploegenklassement enz.

Indien er steeds gelijkheid is, worden de ploegen gescheiden door de plaats van hun beste renner in de algemene individuele rangschikking.

Elke ploeg die herleid is tot minder dan 3 renners wordt uitgeschakeld voor het algemene ploegenklassement.

**Artikel 14. Protocol**

Voorafgaand aan de start van de wegrit worden alle teams om beurt op het podium gevraagd voor de publieksvoorstelling. Volgorde en timing worden door de organisator bepaald.

Conform artikel 1.2.112 van het UCI-reglement moeten volgende renners zich na elke rit op het podium melden:

- de eerste drie renners van elke rit
- de leider van het Algemeen Individueel Tijdsklassement
- de leider van het Algemeen Individueel Jongerenklassement
- de leider van het Algemeen Individueel puntenklassement

Ze moeten zich binnen de 15 minuten aanbieden na hun aankomst.

Na rit 2 moeten volgende renners zich op het podium melden:

- de eerste drie renners in de uitslag
- de eerste drie renners in het Algemeen Individueel Tijdsklassement
- de eerste drie renners in het Algemeen Individueel Jongerenklassement
- de eerste drie renners in het Algemeen Individueel Puntenklassement

**Artikel 15. Prijzen**

Het totale bedrag van de prijzen bedraagt 2.707,50 euro. De "Guido Reybrouck Classic" zorgt voor de uitbetaling aan de rechthebbende ploegen. Er worden 3 individuele prijzen aan individuele renners uitgereikt, namelijk aan de eerste renner bij doorkomst aan de eindmeet van de 4 plaatselijke ronden.

De volgende prijzen zijn van toepassing in de wedstrijd.

Rit 1: UCI schema - klasse MJ 2.1 (individuele tijdrif)

Rit 2: UCI schema - klasse MJ 2.1 (rit)

UCI schema - klasse MJ 2.1 (eindklassement)



<b>Rit 1 Individuele tijdrit</b> (20 prijzen) 100 - 75 - 50 - 40 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 - 30 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20	<b>€ 645</b>
<b>Rit 2 Rit</b> (20 prijzen) 175 - 100 - 75 - 60 - 50 - 50 - 50 - 50 - 50 - 50 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20	<b>€ 910</b>
<b>Bijkomende prijzen</b> (30 prijzen) 21 <sup>e</sup> tot 50 <sup>e</sup> plaats 5 - 5	<b>€ 150</b>
<b>Individuele prijzen</b> (3 prijzen) Doortocht aankomst plaatselijke ronden 25 - 25 - 25	<b>€ 75</b>
<b>Individueel eindklassement</b> (20 prijzen) 137,50 - 87,50 - 62,50 - 50 - 40 - 40 - 40 - 40 - 40 - 40 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20 - 20	<b>€ 777,50</b>
<b>Eindklassement per ploeg</b> (10 prijzen) 25 - 23 - 20 - 17 - 15 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10	<b>€ 150</b>
<b>TOTAAL</b>	<b>€ 2707,50</b>

**Artikel 16. Leiderstruien**

Alle leiderstruien worden ter beschikking gesteld van de organisator. De leiderstruien zijn voorzien van een wit vak waarop de reclame van de sponsor vermeld mag worden. Het dragen van de leiderstrui in de wedstrijd is verplicht. Indien een renner leider is in meerdere klassementen, dan wordt de leiderstrui in de daaropvolgende etappe gedragen door de eerstvolgende geklasseerde renner. Echter wanneer deze renner in het bezit is van de trui van wereld- of nationaal kampioen of een ander door de UCI toegekende trui, dan zal hij die dragen. De eerstvolgende geklasseerde draagt dan de leiderstrui. In de diverse klassementen wordt de volgende rangorde aangehouden. Algemeen individueel Tijdsklassement (BLAUW) - Puntenklassement (ZWART) - Jongerenklassement (WIT)

**Artikel 17. Boeten**

In deze wedstrijd zijn uitsluitend de straffen van toepassing welke zijn opgenomen in de meest recente UCI-reglementen, waarvan iedere deelnemer geacht wordt kennis te hebben genomen.

**Artikel 18. Antidoping**

Het UCI antidopingreglement alsook de Belgische wetgeving ter zake zijn van toepassing in deze wedstrijd. De antidoping controle zal doorgaan op volgende plaats:

Dienst Toerisme Damme "Huyse De Grote Sterre",  
Jacob van Maerlantstraat 3 te 8340 Damme.

**Artikel 19. Volgerskaravaan en verkeersreglement**

De deelnemers en functionarissen in de wedstrijdskaravaan dienen zich te houden aan de geldende verkeersregels. Zij moeten zoveel mogelijk rechts van de weg rijden. De aanwezigheid van de begeleidende politie, jury, verkeersregelaars, wedstrijdleiding of organisatie dienen stipt te worden opgevolgd. Bij overtreding volgt onmiddellijke uitsluiting van verdere deelname aan de wedstrijd. Door zover bevoegd en daartoe voorzien van ene verplichte organisatiesticker en of nummer, stellen de voertuigen zich op aanwijzingen van de organisatie op. Voertuigen die niet bevoegd zijn om in de wedstrijdskaravaan te rijden, zullen direct daaruit worden verwijderd. Alle voertuigen voeren gedurende de gehele wedstrijd gedimd groot licht. De bezemwagen (laatste wagen van de wedstrijdskaravaan) is herkenbaar aan een groen vlag.

**Artikel 20. Technische gids**

De gedetailleerde wegwijzer en de technische inlichtingen van elke rit in het bijzonder verschijnen in de brochure van de "Guido Reybrouck Classic 2025" die zal worden toegestuurd na de officiële inschrijving. Alle gegevens zijn ook terug te vinden op de officiële website [www.guidoreybrouckclassic.be](http://www.guidoreybrouckclassic.be).

**Artikel 21. Onvoorzienbare omstandigheden en andere bijzondere zaken**

In de gevallen waarin het Belgian Cycling of UCI-reglement niet voorziet beslissen de wedstrijdcommissarissen over wedstrijd technische zaken. De organisatie beslist (eventueel) samen met de begeleidende politie over alle overige zaken. De "Guido Reybrouck Classic" is niet verantwoordelijk voor schade door valpartijen of schade door andere bijzondere omstandigheden van welke aard ook, welke zich voor, tijdens of direct na de wedstrijd kunnen voordoen. Iedere deelnemer wordt verder geacht zich te gedragen zoals normaal gesproken van een deelnemer mag worden verwacht. Deelnemers welke zich misdragen kunnen door de jury en/of organisatie van (verdere) deelname aan de wedstrijd worden uitgesloten.

**Artikel 22. Varia**

Door deelneming aan de "Guido Reybrouck Classic 2025" erkennen de renners, ploegleiders en alle volgers dat zij kennis genomen hebben van dit reglement en het in zijn geheel aanvaardden.

## RÈGLEMENT DE L'ÉPREUVE

### Article 1. Organisation

L'épreuve GUIDO REYBROUCK CLASSIC est organisée par le De Vredespurters Moerkerke vzw avec siège à Graaf Jansdijk 22 bus 201 à 8380 Zeebrugge. Cette épreuve est sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI). Elle se dispute du samedi 22 mars 2025 au dimanche 23 mars 2025 en deux étapes.

Samedi 22 mars 2025

Étape 1 à Damme: 11,40 km (C.L.M.)

Départ: 13h30

Dimanche 23 mars 2025

Étape 2 à Damme, Brugge, Oedelem en Maldegem: 119 km

Départ: 14h30

Nom et adresse du directeur de course:

Marc De Soete – Damweg 29, 8340 Moerkerke

GSM: +32 477 679000

### Article 2. Type d'épreuve

L'épreuve est réservée au catégorie Hommes Juniors. Les participants doivent être en 2007 et 2008. L'épreuve est une course sur route, catégorie UCI MJ 2.1.

### Article 3. Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : équipes nationales, équipes régionales, équipes de club et équipes mixtes. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 4 et de maximum 6 coureurs. L'engagement des équipes se fera exclusivement au moyen du formulaire officiel UCI et doivent parvenir avant le 28 février 2025 au secrétariat de l'épreuve. En cas de désistement d'une équipe, celle-ci se verra infliger une amende conformément à la réglementation de l'UCI.

### Article 4. Permanence

La permanence de départ se tient le samedi 22 mars 2025 à la mairie de Damme, Markt 1 à 8340 Damme, de 09h30 à 18h00. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se font à la permanence de 09h45 tot 11h15 le samedi 22 mars 2025. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée le samedi 22 mars 2025 à 11h30 et aura lieu à la mairie de Damme, Markt 1 à 8340 Damme.

### Article 5. Réunion des directeurs sportifs et des chauffeurs

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du Collège des Commissaires, est fixée le samedi 22 mars 2025, le briefing aura lieu à 10h30,

Ensuite, à 11h30, il y a un briefing pour les chauffeurs de la course à la mairie de Damme, Markt 1 à 8340 Damme. Ce briefing s'applique aux deux jours de course, sauf décision contraire du président de l'UCI.

### Article 6. Communication avec les coureurs

Pendant cet épreuve, selon les règles de l'UCI (art. 2.2.024), l'utilisation des liaisons radio ou autres moyens de communication à distance par ou avec les coureurs ainsi que la possession de tout équipement utile à cet effet lors de l'épreuve sont interdites, sauf dans l'épreuve contre-la-montre.

### Article 7. Transpondeurs

Les coureurs sont obligés d'utiliser des transpondeurs. Ces transpondeurs sont mis à la disposition des coureurs par Belgian Cycling. Chaque équipe doit être équipée de transpondeurs. Après l'épreuve les transpondeurs doivent être remis à la permanence à l'arrivée.

Pour le contre-la-montre, il suffit que le coureur participant porte 1 dossard. Pour l'étape en ligne, 2 dossards par coureur seront fournis, tous deux devant être épinglés pendant le trajet conformément à la réglementation en vigueur.

### Article 8. Délais d'arrivée

En fonction des caractéristiques des étapes, les délais d'arrivée ont été fixés comme suit :

- étapes contre la montre (étape 1) : 33%
- étapes de moyenne difficulté (étape 2) : 12%
- Si un coureur ne peut pas franchir la ligne d'arrivée en raison d'une chute dans les 3 derniers kilomètres, il sera le dernier à être inclus dans les résultats de la journée et il obtiendra le temps du coureur ou des coureurs en compagnie desquels il se trouvait au moment de l'accident

Conformément à l'article 2.6.032 du règlement UCI, le Collège des Commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur et uniquement en cas exceptionnel, imprévisibles et par force majeure.

### Article 9. Ordre de départ pour l'étape contre la montre

L'ordre de départ des coureurs du contre-la-montre individuel est déterminé par l'organisateur en accord avec le Collège des commissaires, chaque équipe déterminera l'ordre de ses coureurs.

Le départ est à chaque minute. Toutefois le Collège des Commissaires peut en concertation avec l'organisateur modifier l'ordre de départ afin d'éviter que 2 coureurs d'une même équipe se suivent. Ravitaillement non autorisé.

**Article 10. Radio-Tour**

Les informations courses sont émises sur la fréquence **160.10625 MHz – channel 2.**

**Article 11. Assistance technique neutre**

L'organisateur met à la disposition 2 voitures neutres et 1 moto neutre équipées de matériel de dépannage..

**Article 12. Bonifications**

Aucune bonifications sont prévues.

**Article 13. Classements****Classement général au temps individuel**

Le classement général au temps individuel se fait sur les temps enregistrés par les chronomètres. En cas d'égalité les centièmes de seconde enregistrés lors de l'étape contre la montre individuelles sont réincorporées dans le temps total pour départager les coureurs ex aequo. En cas de nouvelle égalité il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et en dernier ressort, à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

**Classement Individuel des jeunes**

Le Classement Général Individuel Jeunes est composé par addition des temps, enregistrés par le chronomètre à la fin de chaque étape. Afin d'être éligible aux prix associés au classement final individuel, le coureur doit avoir complété la totalité du parcours et ce dans les délais prévus par le règlement. Il doit également appartenir à la catégorie des coureurs nés en 2008. En cas d'ex-aequo, les règles de l'UCI sont suivies pour déterminer l'ordre dans le classement (art. 2.6.015).

**Classement général par points individuels**

Un maillot de leader pour le classement par points (sprint) est introduit. Ce maillot sera remis après le contre-la-montre au coureur qui aura terminé deuxième du contre-la-montre. Lors de la course en ligne, lors des 2 Grands Tours, 5-3-1 points seront attribués au 1er, 2ème et 3ème coureur qui passera respectivement au carrefour Bergstraat-Weg naar St-Kruis à l'arrivée STRAVA. Lors des 1er, 2ème et 3ème passages de Damme (tours locaux) 5-3-1 points sont attribués respectivement aux 1er, 2ème et 3ème coureurs. À l'arrivée, les 1er, 2e et 3e coureurs se verront également attribuer respectivement 5-3-1 points. En ex aequo, le maillot est attribué au coureur le mieux placé au classement final.

**Classement par équipe**

Le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois meilleurs temps de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1. nombre de premières places dans le classement par équipes du jour
2. nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour, etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

**Article 14. Protocole**

Avant le départ de la course sur route, toutes les équipes sont invitées à se relayer sur scène pour la présentation publique. L'ordre et l'horaire sont déterminés par l'organisateur.

Conformément à l'article 1.2.112 du règlement UCI, les coureurs suivants doivent se présenter au protocole :

- les trois premiers coureurs classés de chaque étape
- le leader du Classement Général au Temps Individuel
- le leader du classement jeunes

le leader du classement général individuel par points  
Ils se présenteront dans un délai de maximum de 15 minutes après leur arrivée.

En outre à l'arrivée du 2<sup>ème</sup> étape, les coureurs suivants doivent également se présenter au protocole final :

- les trois premiers coureurs classés de l'épreuve
- les trois premiers coureurs du Classement Individuel Général à Temps
- les trois premiers coureurs du Classement jeunes
- les trois premiers coureurs du Classement général individuel par points

**Article 15. Liste des prix**

La planche total des prix est de 2.707,50 euro. Le Guido Reybrouck Classic est responsable pour la remise des prix. 3 prix individuels seront attribués au premier coureur à la ligne d'arrivée des 4 tours locaux.

Le prix suivants sont en vigueur pour cet épreuve.

Rit 1: UCI schème - classe MJ 2.1 (C.L.M.)

Rit 2: UCI schème - classe MJ 2.1 (étappe)

UCI schème - classe MJ 2.1 (classement final)





## RACE REGULATIONS

### Article 1. Organization

The GUIDO REYBROUCK CLASSIC is organized by De Vredespurters Moerkerke vzw with registered office at Graaf Jansdijk 22 bus 201 in 8380 Zeebrugge. This organization is according to the regulations of the Union Cycliste Internationale (UCI). The race will be held from Saturday 22 March 2025 to Sunday 23 March 2025 and has 2 stages.

#### Saturday March 22, 2025

Stage 1 in Damme: 11,40 km (Individual time trial)  
Start: 13h30

#### Sunday March 23, 2025

Stage 2 in Damme, Brugge, Oedelem en Maldegem:  
119 km  
Start: 14h30

Name and address of the race director:

Marc De Soete – Damweg 29, 8340 Moerkerke  
GSM: +32 477 679000

### Article 2. Type of competition

The race is reserved for riders who belong to the category "Junior Men". The riders must have been born in 2007 and 2008. The race is a road race, category UCI MJ 2.1.

### Article 3. Participation

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to the following teams: national teams, regional teams, club teams and mixte teams. In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the teams consist of a minimum of 4 and a maximum of 6 riders. The recruitments on the official UCI forms, duly completed and signed by the person in charge of the club or of the selection, must be sent to the competition secretariat no later than 28 February 2025. In case of non-participation of a team, a fine is imposed according to the UCI scale.

### Article 4. Permanence

The permanence at the start on Saturday 22 March 2025 is planned in the town hall Damme, Markt 1 in 8340 Damme, which is open from 09h30 to 18h00.

The registration of the participants and the collection of the bib numbers by the team leaders is provided for in the permanence from 09h45 to 11h15. The meeting with the team leaders, organized in accordance with Article 1.2.087 of the UCI regulations and in the presence of the members of the College of Commissioners, is scheduled for Saturday, March 22, 2025 at 11:30 a.m. and will take place in the town hall Damme, Markt 1 in 8340 Damme.

### Article 5. Briefing team leaders and drivers

The meeting with the team leaders organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations

and in presence of the members of the College of Commissioners is scheduled for Saturday 22 March 2025 at 10.30 am, Afterwards at 11:30 am there is a briefing for the drivers in the town hall Damme, Markt 1 in 8340 Damme. This briefing applies to both race days unless the UCI president decides otherwise.

### Article 6. Communication

During the race, in accordance with the UCI regulations (article 2.2.024), it is forbidden to exchange information with the riders by means of radio links and other technical means, with the exception of the time trial. The riders will be informed of (any) time differences in the race by the organization designated time writer.

### Article 7. Transponders

The riders are obliged to use transponders. These are made available by Belgian Cycling and must be used by all teams. After the race, these transponders are returned to the permanence at the finish.

For the time trial, it is sufficient that the participating rider wears 1 bib number. For the stage in line, 2 bib numbers per rider will be provided, both of which must be pinned on during the ride according to the applicable regulations.

### Article 8. Time limits

Depending on the nature and difficulty of the riders, the limits are variable:

- individual time trial (stage 1): 33%
- medium difficulty ride (stage 2): 12%
- If a rider cannot cross the finish line due to a fall in the last 3 kilometers, he will be the last to be included in the day's results and he will receive the time of the rider or riders in whose company he was at the time of the fall

In accordance with Article 2.6.032 of the UCI Regulations, the College of Commissioners may only increase the time limits in exceptional cases, unforeseen circumstances and in cases of force majeure after consulting the organizer.

### Article 9. Starting order individual time trial

The starting order of the riders in the individual time trial is determined by the organizer in agreement with the College of Commissioners, each team will determine the order of its riders.

The riders start every minute. Each rider may be followed by a car. The Board of Commissioners can, in consultation with the organizer, change the start order of the time trial as well as the start order to prevent 2 riders from the same team from following each other. No supplies are allowed.

### Article 10. Radio Tour

The race information is broadcast on frequency **160.10625 MHz channel 2.**

**Article 11. Neutral technical assistance**

The organizer provides 2 neutral cars and 1 neutral motorcycle.

**Article 12. Bonifications**

There are no bonifications.

**Article 13. Rankings****Individual general classification by time**

The general individual time classification is drawn up by the addition of the times achieved in each trip separately recorded by the timekeepers.

In case of equality, the fractions of seconds recorded during the time trial are included in the total time in order to distinguish the riders with an equal time. If still equal, the total of the places achieved in the different rides will count. As a last resort, the place obtained during the last ride will be considered (art.2.6.15)

**General Individual Young rider classification**

The General Individual Youth Classification is composed by the addition of the times, recorded by the chronometreur at the end of each ride. In order to be eligible for the prizes associated with the individual final classification, the rider must have completed the totality of the race route and this within the times provided for in the regulations. He must also fall under the category of riders born in the year 2008. In case of ex-aequo, the rules of the UCI are followed to determine the order in the classification (art. 2.6.015).

**General individual points classification**

A leader's jersey for the points classification (sprint) is introduced. This jersey will be awarded after the time trial to the rider who finished second in the time trial. During the road race, during the 2 Grand Tours, 5-3-1 points will be awarded to the 1st, 2nd and 3rd rider who comes through respectively at the crossroads Bergstraat-Weg naar St-Kruis at the STRAVA FINISH. At the 1st, 2nd and 3rd crossing of Damme (local laps) 5-3-1 points are awarded to respectively 1st, 2nd and 3rd rider. At the finish, the 1st, 2nd and 3rd riders will also be awarded 5-3-1 points respectively. In ex aequo, the jersey is awarded to the rider who is best placed in the final standings.

**General team classification**

The team ranking of the day is calculated by adding up the best three individual times per team. In case of equality, the teams are separated by adding up the places achieved in the stage by the three best times of their team. In case of new equality, the teams are separated by the place of their best rider in the classification of the stage. The overall team classification is calculated by adding up the three best individual times of each team in all stages. In the case of equality, the following criteria are used until a divorce is obtained:

1. number of 1st places in the day shift classification
2. number of 2nd places in the day shift classification etc.

If there is always equality, the teams are separated by the place of their best rider in the overall individual ranking. Any team that is reduced to less than 3 riders will be eliminated from the general team classification.

**Article 14. Protocol**

Prior to the start of the road race, all teams are asked to take turns on stage for the public presentation. Order and timing are determined by the organizer.

In accordance with article 1.2.112 of the UCI regulations, the following riders must report to the podium after each stage:

- the first three riders of each stage
- the leader of the General Individual Time Classification
- the leader of the Youth Classification
- the leader of the General Individual Points Classification

They must present themselves within 15 minutes of their arrival.

After stage 2, the following riders must report to the podium:

- the first three riders in the results
- the first three riders in the General Individual Time Classification
- the first three classified racers in the Youth Classification
- the first three riders in the General Individual Points Classification

**Article 15. Praise**

The total amount of the prizes is 2.707,50 euros. The "Guido Reybrouck Classic" takes care of the payment to the entitled teams. 3 individual prizes will be awarded to individual riders, namely to the first rider at the finish line of the 4 local laps.

The following prizes apply in the race

Stage 1: UCI schedule – class MJ 2.1 (time trial)

Stage 2: UCI schedule – class MJ 2.1 (stage)

UCI schedule – class MJ 2.1 (final ranking)

<b>Stage 1 Time trial</b> (20 prizes) 100 – 75 – 50 – 40 – 30 – 30 – 30 – 30 – 30 30 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	<b>€ 645</b>
<b>Stage 2 Ride</b> (20 prizes) 175 – 100 – 75 – 60 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 50 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	<b>€ 910</b>
<b>Additional prices</b> (30 prizes) 21 <sup>e</sup> tot 50 <sup>e</sup> plaats 5 – 5	<b>€ 150</b>
<b>Individual prices</b> (3 prizes) Transit arrival local rounds 25 – 25 – 25	<b>€ 75</b>
<b>Individual final classification</b> (20 prizes) 137,50 – 87,50 – 62,50 – 50 – 40 – 40 – 40 – 40 – 40 – 40 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20 – 20	<b>€ 777,50</b>
<b>Final classification per team</b> (10 prizes) 25 – 23 – 20 – 17 – 15 – 10 – 10 – 10 – 10 – 10	<b>€ 150</b>
<b>TOTAL</b>	<b>€ 2707,50</b>

**Article 16. Leaders jerseys**

All leaders jerseys are made available to the organizer. The leaders jerseys are provided with a white box on which the sponsors advertising may be mentioned. Wearing the leaders jersey in the race is mandatory.

If a rider is the leader in several classifications, the leaders jersey will be worn by the next classified rider in the next stage. However, if this rider is in possession of the jersey of world or national champion or another jersey awarded by the UCI, he will wear the leaders jersey. In the various rankings, the following ranking is used. General individual Time classification (BLUE) - Points classification (BLACK) - Youth classification (WHITE).

**Article 17. Mend**

In this competition, only the penalties included in the most recent UCI regulations apply, of which each participant is deemed to have taken note.

**Article 18. Anti-doping**

The UCI anti-doping regulations as well as the Belgian legislation in this regard apply in this competition. The anti-doping control will take place at the following place: Tourist Office Damme “Huyse De Grote Sterre” Jacob van Maerlantstraat 3 in 8340 Damme

**Article 19. Follower caravan and traffic regulations**

The participants and officials in the competition caravan must comply with the applicable traffic rules. They should drive as far as possible on the right side of the road. The instructions of the accompanying police, jury, traffic controllers, competition management or organization must be strictly followed. In the event of a violation, immediate exclusion from further participation in the competition will follow. By being authorized and provided with a mandatory organization sticker and or number, the vehicles are positioned on the instructions of the organization. Vehicles that are not authorized to drive in the competition caravan will be removed immediately from it. All vehicles run dimmed high beams throughout the race. The broom wagon (last car of the competition caravan) is recognizable by a green flag.

**Article 20. Technical Guide**

The detailed signpost and the technical information of each ride in particular appear in the brochure of the “Guido Reybrouck Classic 2024” that will be sent after the official registration. All data can also be found on the official website [www.guidoreybrouckclassic.be](http://www.guidoreybrouckclassic.be).

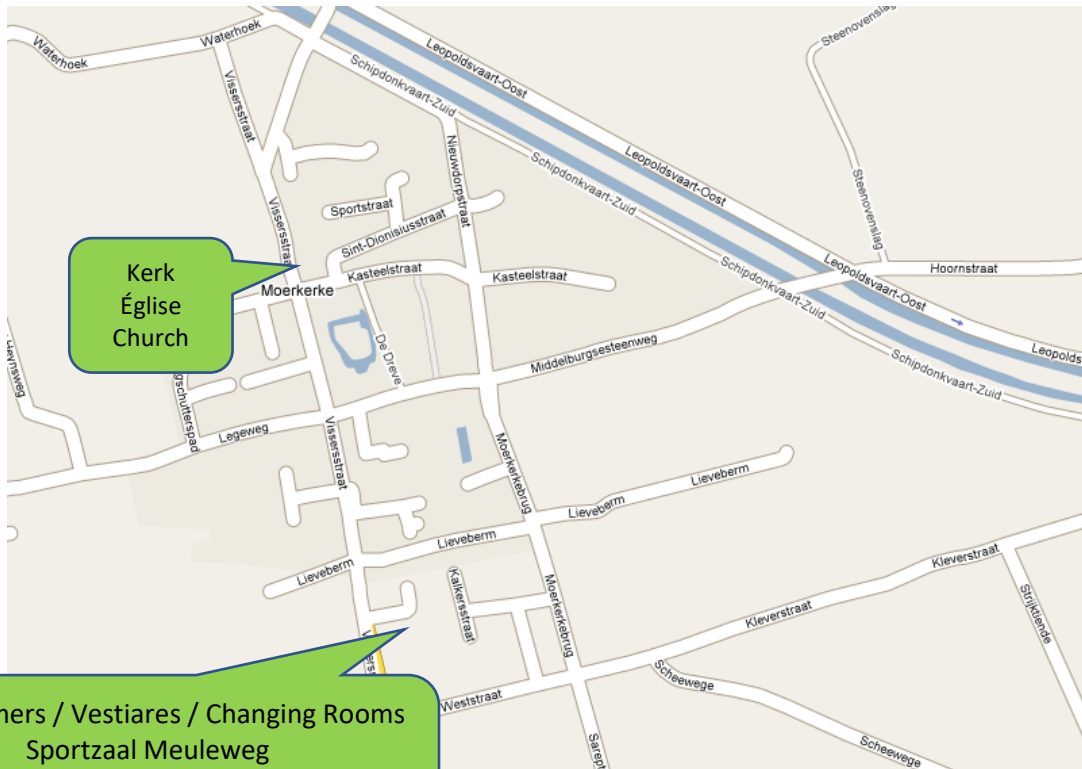
**Article 21. Unforeseeable circumstances and other special matters**

In cases where the Belgian Cycling or UCI regulations do not provide, the race commissioners decide on race technical matters. The organization decides (possibly) together with the accompanying police on all other matters. The “Guido Reybrouck Classic” is not responsible for damage caused by falls or damage due to other special circumstances of any kind, which may occur before, during or immediately after the race. Each participant is further expected to behave as normally may be expected of a participant. Participants who misbehave can be excluded from (further) participation in the competition by the jury and/or organization.

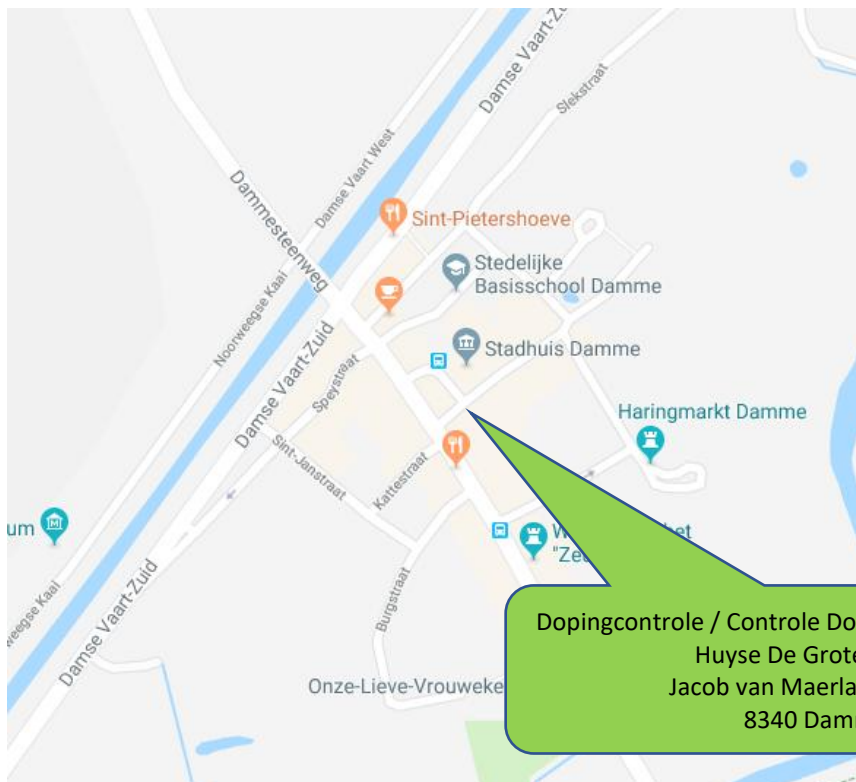
**Article 22. Various**

By participation in the “Guido Reybrouck Classic 2024”, the riders, directeurs sportifs and all followers acknowledge that they have taken note of these regulations and accept them in their entirety.

**KLEEDKAMERS / VESTIAIRES / CHANGING ROOMS**

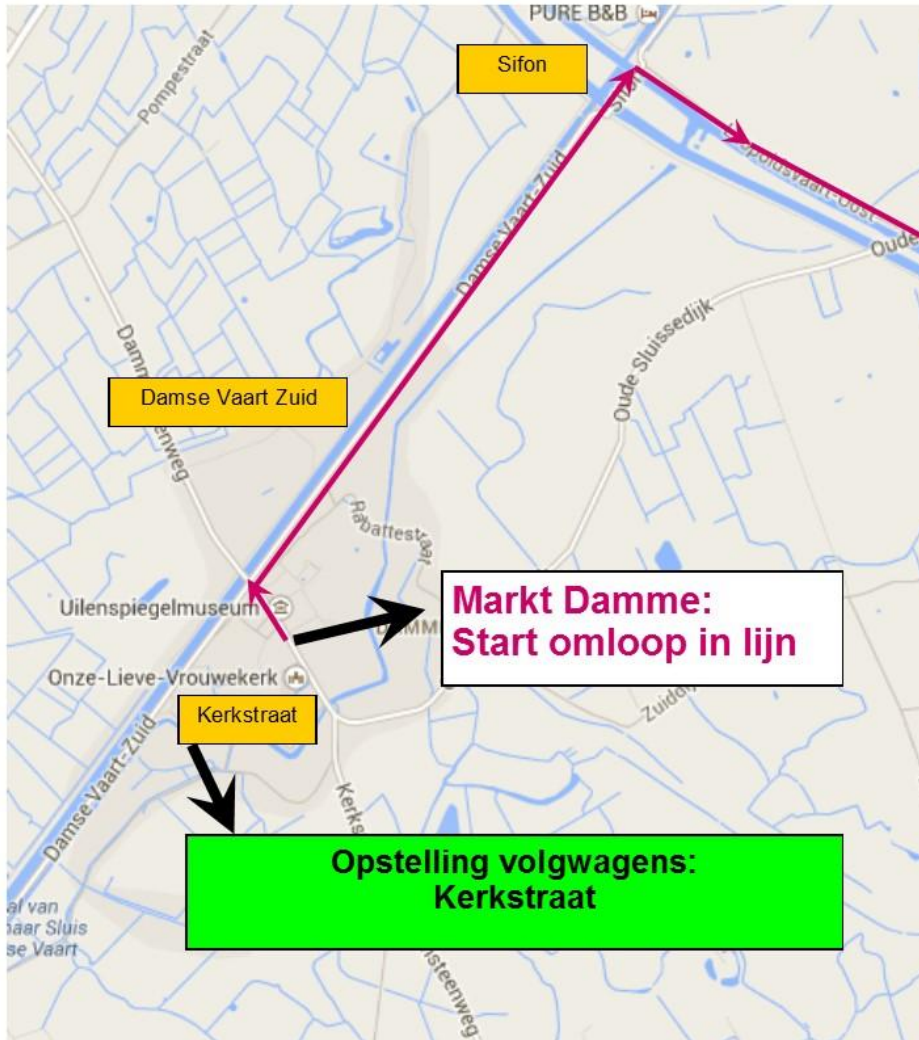


**DOPINGCONTROLE / CONTRÔLE DU DOPAGE / DOPING CONTROL**



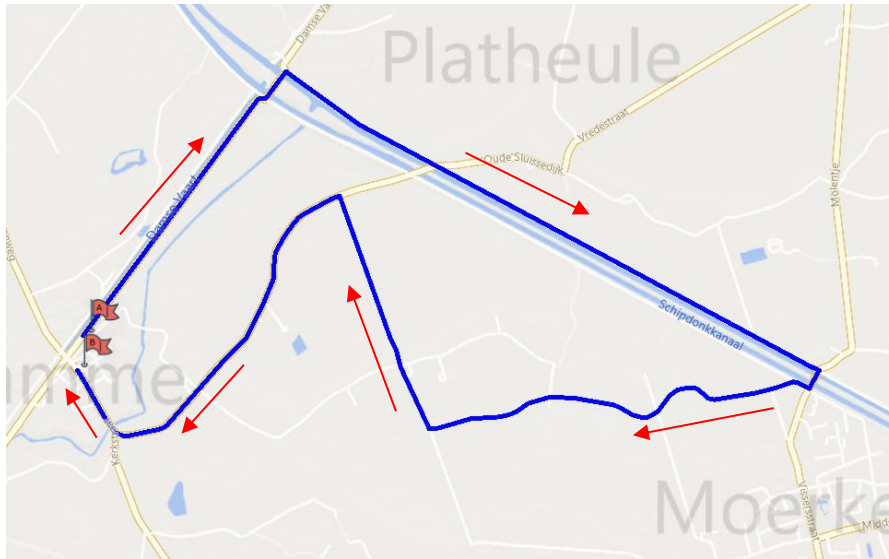


**OPSTELLING VOLGWAGENS KARAVAAN / COMPOSITION DES VOITURES CARAVANE /  
COMPOSITION OF CARAVAN CARS – 23/03/2025**



**RIT 1: INDIVIDUELE TIJDRIJ / ÉTAPE 1: C.L.M. INDIVIDUEL /  
STAGE 1: INDIVIDUAL TIME TRIAL – 22/03/2025 – 11,40 KM**

**PARCOURS**



**TIJDSTABEL / ITINÉRAIRE HORAIRE / TIME SCHEDULE**

**Damme**

				42 km/u		44 km/u	
		KM+	KM-	First rider	Last rider	First rider	Last rider
	<b>Damse Vaart Zuid 17</b>	<b>0,0</b>	<b>11,4</b>	<b>13u30</b>	<b>16u30</b>	<b>13u30</b>	<b>16u30</b>
	Sifon Leopoldsvaart-Oost T300	2	9,4	13u33	16u33	13u33	16u33
	T300 / Oude Sluissedijk - Platheulebrug	2,9	8,5	13u34	16u34	13u34	16u34
	T300 / Molentjesbrug	5,3	6,1	13u38	16u38	13u37	16u37
	Waterhoek	5,4	6	13u38	16u38	13u37	16u37
	Waterhoek / Masschersheule	6,95	4,45	13u40	16u40	13u40	16u40
	Hulsterlo	7,65	3,75	13u41	16u41	13u40	16u40
	Hulsterlo / Zuiddijk	8	3,4	13u42	16u42	13u41	16u41
	Hulsterlo / Oude Sluissedijk	9	2,4	13u43	16u43	13u42	16u42
	Oude Sluissedijk / Rabattestraat	10,4	1	13u45	16u45	13u44	16u44
	Oude Sluissedijk / Kerkstraat	11	0,4	13u46	16u46	13u45	16u45
	<b>Kerkstraat / Markt Damme</b>	<b>11,4</b>	<b>0,0</b>	<b>13u47</b>	<b>16u47</b>	<b>13u46</b>	<b>16u46</b>

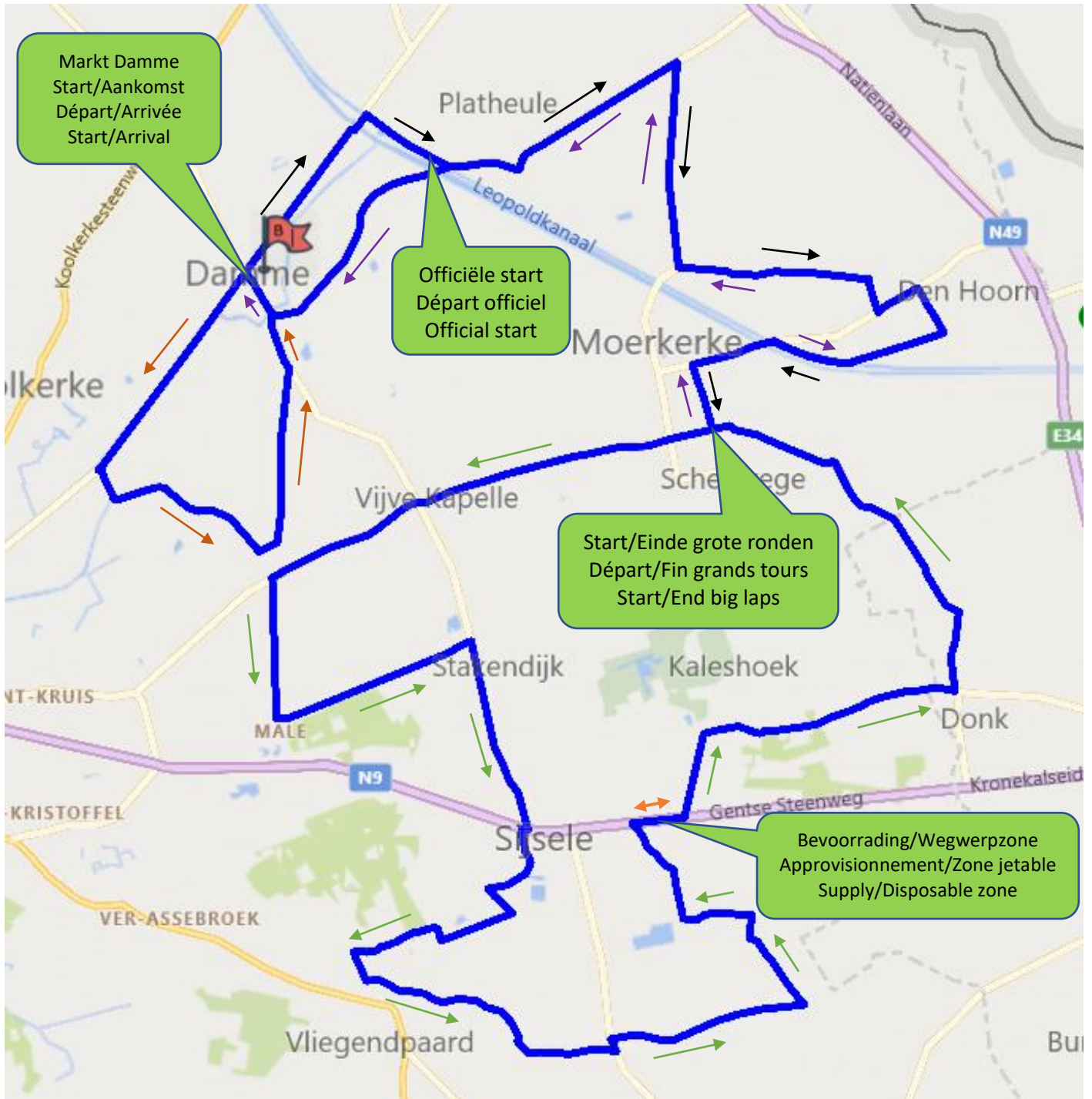
## RIT 2 / ÉTAPE 2 / STAGE 2 – 23/03/2025 – 119 KM PARCOURS

Aanloopstrook naar grote ronde / Barre de bande d'approche grande ronde /  
Approach strip bar large round (14,48 Km) →

Twee grote ronden / Deux grands tours / Two big rounds (2 x 29,89 Km) →

Terug naar Damme / Retour à Damme / Back to Damme (14,3 Km) →

4 lokale ronden / 4 tours locaux / 4 locals laps (4 x 7,61 Km) →



Way out bij aanloop Waterpolder voor kassei Leopoldsvaart rechtaf volgen naar Hoornstraat, Hoornstraat tot Leopoldsvaart >>way in

Sortir à l'approche de Waterpolder avant le pavé Leopoldsvaart, suivre tout droit jusqu'à Hoornstraat, Hoornstraat jusqu'à Leopoldsvaart >>chemin d'entrée

Way out at the approach to Waterpolder before cobblestone Leopoldsvaart follow straight to Hoornstraat, Hoornstraat to Leopoldsvaart >>way in



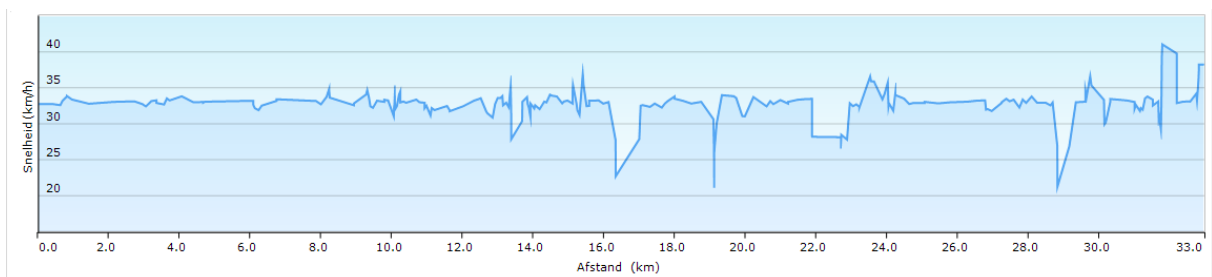
Bij terugkeer na grote ronden: Way out: Jacxsens brug rechtdoor Hoornstraat volgen en Waterpolder rechtsaf naar Leopoldsvaart-Waterpolder >> way in

Sur le chemin du retour après les Grands Tours : Sortie : Pont Jacxsens tout droit Hoornstraat et Waterpolder tourner à droite vers Leopoldsvaart-Waterpolder >>

On the way back after Grand Tours: Way out: Jacxsens bridge straight ahead Hoornstraat and Waterpolder turn right to Leopoldsvaart-Waterpolder >> way in

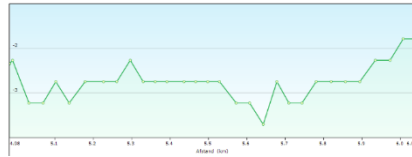


## Profiel












































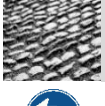

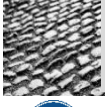




## Profiel aankomstzone / Profil de la zone d'arrivée / Arrival zone profile






## TIJDSTABEL / TINÉRAIRE HORAIRE / TIME SCHEDULE





	KM+	KM-	40 km/h (min)	42 km/h (min)	
<b>Start omloop in lijn</b>					
<b>Aanloop naar officiële start ( 3 km)</b>					
 <b>START</b>	Markt Damme-Kerkstraat	0	0	14u30	14u30
 Damse Vaart-Zuid	<b>Damme</b>				
 Sifon (Leopoldsvaart Oost)					
<b>Officiële start – aanloop naar eerste ronde</b>					
 Oude Sluissedijk		0	119	14u35	14u34
 Vredetraat		0,9	118,1	14u36	14u36
 Molentje	<b>Moerkerke</b>	4,7	114,3	14u39	14u38
 Damweg		7,2	111,3	14u42	14u41
 Schoeperstraat		9,7	109,3	14u45	14u44
 Hoornstraat		10,2	108,8	14u45	14u45
 Maleise Weg		10,4	108,6	14u46	14u45
 Waterpolder		11	108	14u47	14u46
 Leopoldsvaart-Oost		11,7	107,3	14u48	14u47
 <b>KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Waterpolder</b> (kasseistrook: 750 m)					
 Middelburgsesteenweg		12,6	106,4	14u49	14u48
 Moerkerkebrug		13,4	105,6	14u50	14u49
<b>Eerste ronde</b>					
 Weststraat		14,5	104,5	14u51	14u50

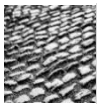
	Moerkerkse Steenweg	<b>St Kruis</b>	16	103	14u56	14u54
	Pijpeweg		17,3	101,7	14u58	14u57
	Brieversweg	<b>Sijsele</b>	18,7	100,3	15u00	14u59
	<b>KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Male</b> (kasseistrook : 1800 m)					
	Stationsstraat		21,5	97,5	15u04	15u02
	Dorpsstraat N9		22,3	96,7	15u06	15u04
	Kerkweg		22,4	96,6	15u06	15u04
	Meibosweg		22,7	96,3	15u06	15u04
	Zomerstraat West	<b>Oedelem</b>	23,9	95,1	15u07	15u06
	Ten Torre		24,8	94,2	15u09	15u07
	<b>KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Ten Torre 1</b> (kasseistrook : 720 m)					
	<b>KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Ten Torre 2</b> (kasseistrook : 480 m)					
	Weg naar Sint-Kruis		25,6	93,4	15u11	15u09
	<b>KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Oedelemberg</b> (kasseistrook : 220 m)					
	Bergstraat		27,7	91,3	15u14	15u12
	Sijselestraat		28,6	90,4	15u16	15u14
	Praatstraat		29,3	89,7	15u17	15u15
	Nieuwstraat		31,3	87,7	15u20	15u17
	Zomerstraat Oost	<b>Sijsele</b>	32,5	86,5	15u22	15u19
	Schardauwstraat		33,2	85,8	15u24	15u21
	Gentse Steenweg N9		34,3	84,7	15u25	15u23
	Rostunestraat		34,8	84,2	15u26	15u23
	Antwerpse Heirweg		35,8	83,2	15u29	15u26

	Donkstraat	<b>Maldegem</b>	40,3	78,7	15u34	15u31
	Brezendedreef		40,7	78,3	15u35	15u31
	<b>KASSEI / PAVÉ / COBBLE</b> (kasseistrook : 500 m)					
	Scheewege	<b>Moerkerke</b>	42,6	76,4	15u37	15u34
<b>Tweede ronde</b>						
	Weststraat		44,5	74,5	15u41	15u37
	Moerkerkse Steenweg	<b>St Kruis</b>	46	73	15u45	15u42
	Pijpeweg		47,3	71,7	15u48	15u44
	Brieversweg	<b>Sijsele</b>	48,7	70,3	15u50	15u46
	<b>KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Male</b> (kasseistrook : 1800 m)					
	Stationsstraat		51,5	67,5	15u53	15u49
	Dorpsstraat N9		52,3	66,7	15u55	15u51
	Kerkweg		52,4	66,6	15u55	15u51
	Meibosweg		52,7	66,3	15u56	15u52
	Zomerstraat West	<b>Oedelem</b>	53,9	65,1	15u57	15u53
	Ter Torre		54,8	64,2	15u58	15u54
	<b>KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Ten Torre 1</b> (kasseistrook : 720 m)					
	<b>KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Ten Torre 2</b> (kasseistrook : 480 m)					
	Weg naar Sint-Kruis		55,6	63,4	16u00	15u56
	<b>KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Oedelemberg</b> (kasseistrook : 220 m)					
	Bergstraat		57,7	61,3	16u03	15u59
	Sijselestraat		58,6	60,4	16u05	16u01
	Praatstraat		59,3	59,3	16u06	16u02
	Nieuwstraat		61,3	57,7	16u09	16u05

	Zomerstraat Oost	<b>Sijsele</b>	62,5	56,5	16u11	16u06
	Schardauwstraat		63,2	55,8	16u14	16u09
	Gentse Steenweg N9		64,3	54,7	16u15	16u10





**BEVOORRADING / WEGWERPZONE**

	Rostunestraat		64,8	54,2	16u15	16u10
	Antwerpse Heirweg		65,8	53,2	16u18	16u13
	Donkstraat	<b>Maldegem</b>	70,3	48,7	16u24	16u18
	Brezendedreef		70,5	48,5	16u24	16u19








**KASSEI / PAVÉ / COBBLE  
(kasseistrook : 500 m)**

	Scheewege	<b>Moerkerke</b>	72,4	46,6	16u27	16u21
---	-----------	------------------	------	------	-------	-------



**Terug naar Damme centrum voor lokale ronden**

	Weststraat		74,5	44,5	16u30	16u25
	Moerkerkebrug		75,6	43,4	16u30	16u25
	Middelburgse Steenweg		77,1	41,9	16u31	16u26
	Leopoldsvaart-Oost		78	41	16u33	16u27








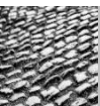

**KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Waterpolder  
(kasseistrook: 750 m)**

	Waterpolder		78,7	40,3	16u34	16u28
	Maleise Weg		79,3	39,7	16u35	16u29
	Hoornstraat		79,5	39,5	16u36	16u30
	Schoeperstraat		80	39	16u36	16u30
	Damweg		82,5	36,5	16u37	16u31
	Molentje	<b>Damme</b>	85	34	16u40	16u33
	Vredestraat		87,3	31,7	16u43	16u36



	Oude Sluissedijk		86,6	32,4	16u45	16u39
	Kerkstraat		88,6	30,4	16u51	16u44
	<b>KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Kerkstraat</b> (kasseistrook: 435 m)					
	<b>Markt Damme (einde rit in lijn)</b>		89	30	16u51	16u44

### 4 plaatselijke ronden van 7,61 Km

	Damse Vaart-Zuid	<b>St Kruis</b>	89,1	29,9	16u51	16u45
	Polderstraat (Brug 't Apertje)		91,4	27,6	16u55	16u48
	Polderstraat		91,5	27,5	16u55	16u48
	Broekweg	<b>Damme</b>	91,9	27,1	16u57	16u50
	Aardenburgseweg		93,5	25,5	16u58	16u51
	Pijpeweg		93,7	25,3	16u58	16u51
	Kerkstraat / Aankomst markt Damme		96,5	22,5	17u03	16u56
	<b>KASSEI / PAVÉ / COBBLE – Kerkstraat</b> (kasseistrook: 435 m)					
	<b>Tweede ronde</b>		104	15	17u15	17u07
	<b>Derde ronde</b>		111,6	7,4	17u27	17u19
	<b>Vierde ronde + Aankomst Markt Damme</b>		119	0	17u39	17u30

**DEELNEMENDE PLOEGEN – EQUIPES ENGAGÉS – PARTICIPATING TEAMS**

-  **ACROG-TORMANS**
  -  **AVIA RUDYCO CYCLING TEAM**
  -  **CRABBÉ DSTNY**
  -  **CYCLING TEAM LUC WALLAEYS**
  -  **KVC 'T MEETJESLAND KNESSELARE**
  -  **R.EV CYCLING TEAM**
  -  **SOUDAL QUICK-STEP JUNIOREN TEAM**
  -  **THE LEAD OUT CYCLING ACADEMY**
  -  **VAN MOER LOGISTICS CYCLING TEAM**
  -  **VZW DE MOLENSPURTERS MEULEBEKE**
  -  **WAC TEAM**
  -  **WEST-VLAANDEREN PROV. SELECTIE**
  -  **WIELERCLUB ONDER ONS PARIKE**
- 
-  **BAQUE MOVISTAR TEAM**
  -  **CANNIBAL B VICTORIOUS**
  -  **DECATHLON AG2R LA MONDIALE**
  -  **EF EDUCATION-ONTO**
  -  **FENSHAM HOWES-MAS DESIGN**
  -  **GRENKE-AUTO EDER**
  -  **NATIONAL GERMAN CYCLING TEAM**
  -  **JEGG SKIL DJR**
  -  **WWV HAGENS BERMAN-JAYCO**
  -  **POLISH NATIONAL TEAM**
  -  **TEAM AALBORG TALENT SPAREKASSEN**
  -  **TEAM UNO-X NTG**

## AFVAL – DÉCHETS – WASTE

De organisatie dringt er bij alle renners, ploegomkdering, medewerkers, vrijwilligers en het publiek op aan om geen afval achter te laten. Hou het parcours, de start- en aankomstzone netjes, zodat deze wielervedstrijd een zo laag mogelijke impact heeft op het milieu. Alleen met de medewerking van iedereen kunnen we deze doelstelling bereiken. Dit komt zowel het imago van de wielersport als de omgeving ten goede. We danken u alvast voor de vrijwillige medewerking!

**HOU HET NETJES AUB!**

L'organisation exhorte tous les coureurs, le personnel des équipes, les bénévoles et le public à ne pas laisser de déchets. Gardez le parcours, le départ et la zone d'arrivée propre afin que le cyclisme ait le plus faible impact possible sur l'environnement. Seulement avec la coopération de tout le monde, nous pouvons atteindre cet objectif. C'est à la fois l'image du cyclisme et au profit de l'environnement. Nous vous remercions pour la coopération volontaire !

**GARDEZ-LE PROPRE S'IL VOUS PLAÎT !**

The organization urges all riders, team staffing, staff, volunteers and the public to leave no waste. Keep the track, the start and finish area tidy so that cycling has the lowest possible impact on the environment. Only with everyone's cooperation, we can achieve this objective. This is both the image of cycling and the environment benefit. We thank you for the voluntary cooperation!

**KEEP IT CLEAN PLEASE!**



# *De Vredespurters*



*Moerkerke*